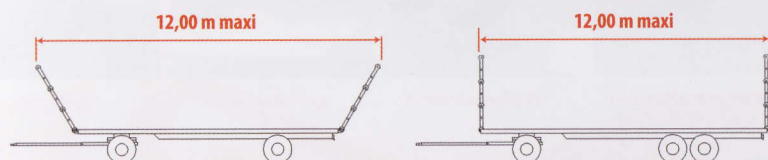




Descriptif

- Châssis métallique à col de cygne en IPE et HEA : la particularité de ce type de longeron est de pouvoir admettre de très fortes sections d'acier sans augmenter la hauteur au sol de la remorque.
 - Plancher en tôle plane 3 mm avec bords relevés monocoque, ou bois (sapin 27 mm) ou sans plancher.
 - Timon d'attelage avec ressort de maintien à hauteur désirée.
 - Touret de brèlage arrière : un central pour largeur jusqu'à 2,25 m et deux pour largeur 2,50 m.
 - Plateaux de 5,00 à 10,00 m : deux échelettes avec panneau hauteur 0,90 m, coulissantes de 0 à 0,75 m pour balles rondes et de 0 à 0,60 m pour balles carrées.
 - Plateaux de 8,00 à 12,00 m : deux tourets de brèlage arrière. Deux échelettes avec panneau hauteur 0,90 m, coulissantes de 0 à 0,75 m (0 à 0,60 m sur plateaux 12,00 m) pour balles rondes et de 0 à 0,60 m (0 à 0,45 m sur plateaux 12,00 m) pour balles carrées.
 - Direction type automobile sur série TS : présente l'avantage d'une stabilité parfaite et une hauteur du sol réduite. Inconvénients : braquage réduit : 75°, entretiens fréquents, fragilité de tous les organes de direction.
 - Direction à plaque tournante sur tourelle à billes.
- Cet avant-train a la particularité d'être oscillant et flottant à la fois dans un double cadre en UPN de 1,10 m au carré. Le fait de placer les points d'appui aux quatre angles de l'avant-train accroît la stabilité de la remorque chargée, limitant les risques de versements de l'ensemble sur terrains pentus.

Tous nos matériels sont réceptionnés par la DREAL et conformes aux normes CE.



Le code de la route (article R 312-11) limite la longueur de chargement de ces véhicules à 12 m. Au réglage des échelettes, veillez à respecter le code de la route et la conformité du véhicule.



Série TS : essieu avant directionnel sur pivot

Série GT et GR : essieu avant monté sur tourelle à bille



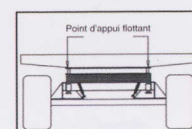
Inclinable pour balles rondes à 30°



Déport jusqu'à 60 cm, trou de brochage tous les 15 cm



Sur plateaux 12,00 m : montage encastré coulissant, déport jusqu'à 0,45 m



Plateaux 4 roues de 5,00 à 10,00 m



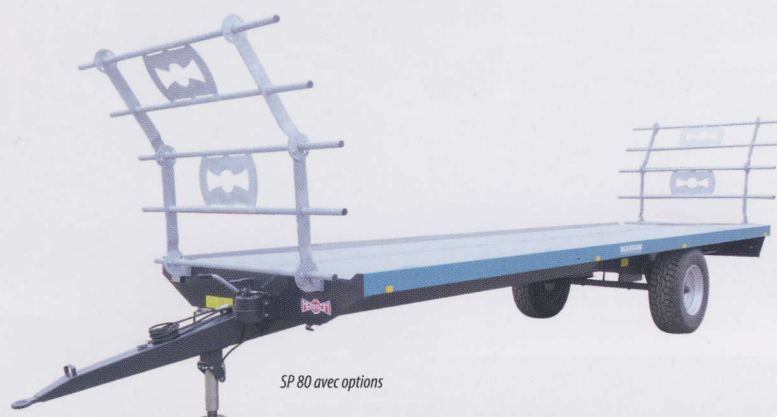
GT 909 avec options

Plateaux 6 roues de 8,00 à 12,00 m



GR 2012 avec options

Plateaux semi-portés 2 roues - 4 roues



SP 80 avec options



SR 80 avec options

Plateaux 4 roues

	Références	Poids à vide	Charge utile	Longueur	Largeur	Essieu avant	Essieu arrière	Roues avant	Roues arrière	Freinage	Hauteur sol
Plaque tournante • Série GT	GT 505	1,4T	5 T	5,00 m	2,00 m	60 - 6a	60 - 6a	10,0/75 - 15	10,0/75 - 15	Mécanique	0,92 m
	GT 506	1,6T	5 T	6,00 m	2,25 m	60 - 6a	60 - 6a	10,0/75 - 15	10,0/75 - 15	Mécanique	0,92 m
	GT 605	1,6T	6 T	5,00 m	2,25 m	60 - 6a	60 - 6a	11,5/80 - 15,3	11,5/80 - 15,3	Hydr. AR	1,00 m
	GT 606	1,7T	6 T	6,00 m	2,50 m	60 - 6a	60 - 6a	11,5/80 - 15,3	11,5/80 - 15,3	Hydr. AR	1,00 m
	GT 707	2,0T	7 T	7,00 m	2,50 m	60 - 6a	70 - 6a	11,5/80 - 15,3	11,5/80 - 15,3	Hydr. AR	1,00 m
	GT 708	2,2T	7 T	8,00 m	2,50 m	60 - 6a	70 - 6a	11,5/80 - 15,3	11,5/80 - 15,3	Hydr. AR	1,00 m
	GT 906	2,0T	9,7T	6,00 m	2,50 m	70 - 6a	70 - 6a	12,5/80 - 15,3	12,5/80 - 15,3	Hydr. 4 r	1,05 m
	GT 907	2,3T	9,5T	7,00 m	2,50 m	70 - 6a	70 - 6a	12,5/80 - 15,3	12,5/80 - 15,3	Hydr. 4 r	1,05 m
	GT 908	2,5T	9,3T	8,00 m	2,50 m	70 - 6a	70 - 6a	12,5/80 - 15,3	12,5/80 - 15,3	Hydr. 4 r	1,05 m
	GT 909	2,6T	9 T	9,00 m	2,50 m	70 - 6a	70 - 6a	12,5/80 - 15,3	12,5/80 - 15,3	Hydr. 4 r	1,05 m
	GT 10-08	2,6T	10,5 T	8,00 m	2,50 m	70 - 8a	80 - 8a	13,5/75 - 430,9	13,5/75 - 430,9	Hydr. AR	1,09 m
	GT 10-09	2,8T	10,3 T	9,00 m	2,50 m	70 - 8a	80 - 8a	13,5/75 - 430,9	13,5/75 - 430,9	Hydr. AR	1,09 m
	GT 10-10	3,0T	10 T	10,00 m	2,50 m	70 - 8a	80 - 8a	13,5/75 - 430,9	13,5/75 - 430,9	Hydr. AR	1,09 m
	GT 12-08	2,9T	12,4 T	8,00 m	2,50 m	80 - 8a	80 - 8a	385/65 - 22,5	385/65 - 22,5	Hydr. 4 r	1,22 m
	GT 12-09	3,1 T	12,2 T	9,00 m	2,50 m	80 - 8a	80 - 8a	385/65 - 22,5	385/65 - 22,5	Hydr. 4 r	1,22 m
	GT 12-10	3,3 T	12 T	10,00 m	2,50 m	80 - 8a	80 - 8a	385/65 - 22,5	385/65 - 22,5	Hydr. 4 r	1,22 m
	GT 15-09	3,4T	15 T	9,00 m	2,50 m	90 - 10a	90 - 10a	425/55 - 22,5	425/55 - 22,5	Hydr. 4 r	1,15 m
	GT 15-10	3,6T	15 T	10,00 m	2,50 m	90 - 10a	90 - 10a	425/55 - 22,5	425/55 - 22,5	Hydr. 4 r	1,15 m
Autovireur • Série TS	TS 44	1,0T	4 T	4,50 m	1,80 m	50 - 5a	50 - 5a	10,0/75 - 15,3	10,0/75 - 15,3	Mécanique	0,86 m
	TS 45	1,2T	4 T	5,00 m	2,00 m	50 - 5a	50 - 5a	10,0/75 - 15,3	10,0/75 - 15,3	Mécanique	0,86 m
	TS 55	1,2T	5 T	5,00 m	2,00 m	60 - 6a	60 - 6a	10,0/75 - 15,3	10,0/75 - 15,3	Mécanique	0,90 m
	TS 56	1,4T	5 T	6,00 m	2,25 m	60 - 6a	60 - 6a	10,0/75 - 15,3	10,0/75 - 15,3	Mécanique	0,90 m
	TS 65	1,3T	6 T	5,00 m	2,25 m	60 - 6a	60 - 6a	11,5/80 - 15,3	11,5/80 - 15,3	Hydr. AR	0,95 m
	TS 66	1,5T	6 T	6,00 m	2,50 m	60 - 6a	60 - 6a	11,5/80 - 15,3	11,5/80 - 15,3	Hydr. AR	0,95 m
	TS 67	1,7T	6 T	7,00 m	2,50 m	60 - 6a	60 - 6a	11,5/80 - 15,3	11,5/80 - 15,3	Hydr. AR	0,95 m
	TS 77	1,7T	7 T	7,00 m	2,50 m	60 - 6a	70 - 6a	11,5/80 - 15,3	11,5/80 - 15,3	Hydr. AR	0,95 m
	TS 78	1,9T	7 T	8,00 m	2,50 m	60 - 6a	70 - 6a	11,5/80 - 15,3	11,5/80 - 15,3	Hydr. AR	0,95 m

Plateaux 6 roues

	Références	Poids à vide	Charge utile	Longueur	Largeur	Essieu avant	Essieu arrière	Roues avant	Roues arrière	Freinage	Hauteur sol
Plaque tournante • Série GR	GR 10-08	2,8T	10 T	8,00 m	2,50 m	70 - 6a	BAL 70-6a	12,5/80-15,3	12,5/80 - 15,3	Hydr. 4r	1,05 m
	GR 10-09	3,0T	10 T	9,00 m	2,50 m	70 - 6a	BAL 70-6a	12,5/80-15,3	12,5/80 - 15,3	Hydr. 4r	1,05 m
	GR 10-10	3,4T	10 T	10,00 m	2,50 m	70 - 6a	BAL 70-6a	12,5/80-15,3	12,5/80 - 15,3	Hydr. 4r	1,05 m
	GR 12-08	3,1T	12 T	8,00 m	2,50 m	80 - 6a	BAL 70-6a	14,0/65-16	14,0/65 - 16	Hydr. 4r	1,08 m
	GR 12-09	3,4T	12 T	9,00 m	2,50 m	80 - 6a	BAL 70-6a	14,0/65-16	14,0/65 - 16	Hydr. 4r	1,08 m
	GR 12-10	3,8T	12 T	10,50 m	2,50 m	80 - 6a	BAL 70-6a	14,0/65-16	14,0/65 - 16	Hydr. 4r	1,08 m
	GR 12-12	4,1T	12 T	12,00 m	2,50 m	80 - 6a	BAL 70-6a	14,0/65-16	14,0/65 - 16	Hydr. 4r	1,08 m
	GR 15-10	4,5T	15 T	10,50 m	2,50 m	80 - 8a	BAL 80-8a	385/65 - 22,5	385/65 - 22,5	Hydr. 4r	1,22 m
	GR 15-12	5,0T	15 T	12,00 m	2,50 m	80 - 8a	BAL 80-8a	385/65-22,5	385/65 - 22,5	Hydr. 4r	1,22 m
	GR 16-10	4,7T	16 T	10,50 m	2,50 m	80 - 8a	BAL 80-8a	425/55-19,5	295/60 - 22,5	Hydr. 4r	1,15 m
	GR 16-12	5,2T	16 T	12,00 m	2,50 m	80 - 8a	BAL 80-8a	425/55-19,5	295/60 - 22,5	Hydr. 4r	1,15 m
	GR 20-10	4,9T	20 T	10,50 m	2,50 m	90 - 8a	BAL 90-8a	425/55-19,5	385/65 - 22,5	Hydr. 6r	1,17 m
	GR 20-12	5,4T	20 T	12,00 m	2,50 m	90 - 8a	BAL 90-8a	425/55-19,5	385/65 - 22,5	Hydr. 6r	1,17 m

Plateaux semi-portés

	Références	Poids à vide	Charge utile	Longueur	Largeur	Essieu	Roues	Freinage	Hauteur sol
Série SP - 2 roues	SP 40	1,2T	4 T	5,00 m	2,00 m	60 - 6a	11,5/80 - 15,3	Mécanique	0,93 m
	SP 50	1,4T	4,5 T	5,00 m	2,25 m	60 - 6a	11,5/80 - 15,3	Mécanique	0,93 m
	SP 55	1,5T	4,5 T	5,50 m	2,50 m	60 - 6a	11,5/80 - 15,3	Mécanique	0,93 m
	SP 60	1,6T	6 T	6,00 m	2,50 m	70 - 6a	12,5/80 - 15,3	Hydraulique	0,98 m
	SP 65	1,7T	6 T	6,50 m	2,50 m	70 - 6a	12,5/80 - 15,3	Hydraulique	0,98 m
	SP 70	1,9T	7 T	7,00 m	2,50 m	70 - 6a	13,5/75 - 430	Hydraulique	1,02 m
	SP 80	2,3T	8 T	8,00 m	2,50 m	80 - 8a	385/65 - 22,5	Hydraulique	1,15 m
Série SR - 4 roues	SR 60	2,3T	8 T	6,00 m	2,50 m	BAL 70-6a	11,5/80 - 15,3	Hydrau. 4r	0,98 m
	SR 70	2,4T	10,3 T	7,00 m	2,50 m	BAL 70-6a	12,5/80 - 15,3	Hydrau. 4r	1,00 m
	SR 80	2,6T	10 T	8,00 m	2,50 m	BAL 70-6a	12,5/80 - 15,3	Hydrau. 4r	1,00 m
	SR 9-09	2,9T	9,7 T	9,00 m	2,50 m	BAL 70-6a	12,5/80 - 15,3	Hydrau. 4r	1,04 m
	SR 12-09	3,2T	12 T	9,00 m	2,50 m	BAL 80-8a	385/65 - 22,5	Hydrau. 4r	1,23 m
	SR 12-10	3,5T	12 T	10,00 m	2,50 m	BAL 80-8a	385/65 - 22,5	Hydrau. 4r	1,23 m



Options communes à tous les modèles :

- Plateaux à bords plats
- Touret de brélage supplémentaire
- Coffre et boîte à sangles
- Tige de fixation et ligne électrique pour gyrophare (avec ou sans gyrophare)

- Sortie arrière prise huile pour frein hydraulique
- Freinage des essieux avant (suivant modèle)
- Suspensions à ressorts sur essieux avant et arrière
- Montage essieux arrière en tandem, boogie, balancier
- Flèche d'attelage à ressort sur série SP et SR



Sans plancher



Plancher bois



Plancher tôle bords relevés



Béquille hydraulique



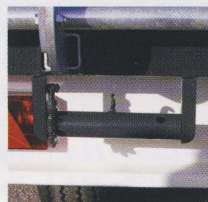
Béquille à cric



Béquille à vis



Gyrophare



Touret de brélage



Coffre à sangles PU



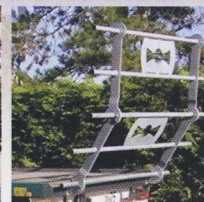
Coffre tôle avec porte



Boîte à sangles simple



Panneau supplémentaire



Balancier



Boggie



Tandem

Pneumatiques :



12,5/80 x 15,3 AW 400/60 x 15,5 T478 14,0/65 x 16 AW 13,5/75 - 430,9 AW 19,0/45 x 17 AW 520/50 x 17 T306 13,0/65 x 18 AW 340/65 R 18 FS24 285/70 R 19,5 P 27



305/70 R 19,5 ZE 425/55 R 19,5 TRE 435/50 R 19,5 P 27 445/45 R 19,5 TRE 295/60 R 22,5 P 27 355/50 R 22,5 ZA 385/55 R 22,5 Kargo 385/65 R 22,5 Y1

Caractéristiques des pneumatiques

Pneu Implement

Dimensions	Profils	Diam.	Larg.	Charges/bars
10,0/75 - 15,3 10P	AW	760	260	1660/3,9
11,5/80 - 15,3 12P	AW	850	295	2380/3,6
12,5/80 - 15,3 14P	AW	870	319	3450/5,2
400/60 - 15,5 14P	T478	875	405	3450/3,6
14,0/65 - 16 14P	AW	870	353	3750/4,0
13,5/75 - 430,9 14P	AW	945	345	3500/5,5
19,0/45 - 17 14P	AW	866	491	3570/3,2
520/50 - 17 14P	T306	952	516	5206/3,6
13,0/65 - 18 16P	AW	890	336	3300/5,5
15,0/70 - 18 16P	AW	990	391	4400/5,8

Pneu Radial "Routier"

Dimensions	Profils	Diam.	Larg.	Charges/bars
340/65 R18	FS24	896	334	3520/5,4
285/70 R19,5	ZY-P27	911	290	3300/8,0
305/70 R19,5	ZE-ZY-P27	941	310	3550/8,0
425/55 R19,5	TRE-P27	980	425	4760/8,4
435/50 R19,5	TRE-P27	928	435	5000/8,5
445/45 R19,5	TRE-P27	911	445	5000/8,5
295/60 R22,5	ZY-P27	940	307	3960/8,0
355/50 R22,5	TRA-ZA	930	370	4200/8,0
385/55 R22,5	ZA-P27-Kargo	996	396	4970/8,0
385/65 R22,5	ZA-Y1	1092	403	5000/8,0
425/65 R22,5	V	1146	445	6000/8,0
445/65 R22,5	ZA-Y1	1158	453	6800/8,0



REMRQUES

72, avenue de Ferrières • BP 1 • 70170 PORT-SUR-SAÔNE
Tél. 00 33 (0)3 84 91 51 55 • Fax 00 33 (0)3 84 91 61 43
remorques.masson@wanadoo.fr

Ets MASSON, constructeur depuis 1954

Cachet du concessionnaire

Retrouvez-nous sur internet www.masson-remorques.fr